

## **PSICOLOGÍA DEL TRÁFICO EN MÉXICO: REVISIÓN DE PUBLICACIONES EN REVISTAS CIENTÍFICAS MEXICANAS**

**Psychology of traffic in Mexico: review of publications in scientific journals  
mexican**

**Carro Pérez Ennio Héctor, Hernández Reyes Nostalgia Esmeralda, Sahagún  
Morales Arturo**

**Unidad Académica de Ciencias Jurídicas y Sociales, Universidad Autónoma  
de Tamaulipas<sup>1</sup>**

### **RESUMEN**

Las intervenciones psicológicas tienen resultados altamente cuestionables pues tienen bases poco sólidas y tienden a ser efímeros además de priorizar las acciones sobre el individuo dejando de lado el trabajo en la comunidad y por ende abarcando poblaciones muy limitadas. La psicología del tráfico no es un terreno libre de estas problemáticas, por el contrario, dentro de la misma disciplina es un vector poco explorado y en el caso específico de México es una psicología completamente olvidada. En el país los accidentes viales continúan siendo un importante problema de seguridad y salud pública al ser la primera causa de muerte en niños entre los 5 y 14 años y la segunda causa entre jóvenes de 15 a 29 años de edad.

Este trabajo tiene como objetivo generar evidencia empírica que ponga de manifiesto la poca o nula participación de los psicólogos mexicanos en el tema de la psicología del tráfico a través de producción y difusión de artículos de investigación. Así como focalizar la atención en el tema para futuras investigaciones. Para ello se revisaron 1959 artículos en 239 números de revistas mexicanas especializadas en psicología disponibles de manera electrónica en un periodo de tiempo que abarca desde el año 1975 hasta el año 2013.

Los resultados de la revisión son una clara señal de alarma y una seria llamada de atención a los psicólogos mexicanos debido a que, en los 1959 artículos revisados en 239 números de las 8 revistas científicas tomadas para el estudio, solo se encontraron 2 artículos que cumplieran con el criterio de selección y que por lo tanto se relacionan con la psicología del tráfico.

Los accidentes viales son un problema cuyas soluciones les conciernen a los psicólogos y el compromiso de los mismos es la llave que abrirá las puertas a un México más seguro en términos de Vialidad.

**Palabras Clave:** *Psicología del tráfico, Revisión, Artículos de investigación, Productividad Científica, Revistas científicas.*

### **ABSTRACT**

Psychological interventions have highly questionable results because they have weak bases and tend to be ephemeral and prioritize the actions on the individual aside from the work in the community and thus encompassing very limited populations. The traffic psychology is not a land free of these problems, on the contrary, within the same discipline is a little explored and in the specific case of Mexico is a completely forgotten psychology. Accidents in the country roads

---

<sup>1</sup> Centro de Investigación y Desarrollo Tecnológico Aplicado al Comportamiento (CIDETAC) de la Licenciatura en Psicología, Unidad Académica de Ciencias Jurídicas y Sociales, Universidad Autónoma de Tamaulipas, ennio\_Carro@yahoo.com

continue to be a major problem of public health and safety to be the leading cause of death in children between 5 and 14 years old and the second leading cause among young people 15 to 29 years of age.

This work aims to generate empirical evidence that shows little or no participation of Mexican psychologists on the issue of the traffic psychology through production and dissemination of research articles. As well as focusing attention on the subject for future research. This 1959 articles in 239 available numbers of Mexican journals in psychology were reviewed in a period of time spanning from the year 1975 until the year 2013.

The results of the review are a clear signal of alarm and a serious wake-up call to psychologists Mexican since 1959 articles reviewed in 239 numbers of 8 scientific journals taken for the study, only found 2 articles that met the selection criteria and are therefore related to the traffic psychology.

Road accidents are a problem whose solutions involve psychologists and the same commitment is the key that will open the doors to a Mexico more secure in terms of roads.

**Keywords:** *Psychology of traffic, review, research, scientific productivity and scientific journals.*

La psicología es una ciencia ampliamente criticada por profesionales de otras áreas del conocimiento, principalmente aquellos dedicados a las ciencias exactas como lo son la química, las matemáticas y la física. Dichas críticas se deben a diversos factores que rodean el estudio y la práctica de la psicología.

Primeramente los conceptos mismos de la psicología son poco claros y tienden a ser mal interpretados. Al respecto, Ardila (2003) señala que existen opiniones contradictorias en relación a aspectos fundamentales de la psicología como lo son su objeto de trabajo, su metodología, las implicaciones que se pueden extraer (de forma práctica o teórica), su lugar en la sociedad y en general su naturaleza.

Por otro lado, las intervenciones psicológicas tienen resultados altamente cuestionables pues tienen bases poco sólidas y tienden a ser efímeros además de priorizar las acciones sobre el individuo dejando de lado el trabajo en la comunidad y por ende abarcando poblaciones muy limitadas.

La psicología del tráfico no es un terreno libre de estas problemáticas, por el contrario, dentro de la misma disciplina es un vector poco explorado, o por lo menos lo es en el contexto mexicano pues, lugares como Europa, tienen una amplia tradición en cuanto a el desarrollo de una psicología especializada en el

estudio del factor humano dentro de los sistemas de tráfico y transporte; desarrollo que se puede apreciar mediante indicadores como pueden ser trabajos publicados en revistas especializadas, sociedades científicas también especializadas, congresos, entre otros espacios (Tortosa, Brjonet, Civera y Montoro, 2003).

### **Una breve mirada al problema**

Hablar de olvido de la psicología del tráfico en México implica que se pasa por alto una de las problemáticas más grandes a nivel nacional y posiblemente también a nivel mundial como lo es la mortalidad y morbilidad originada por accidentes viales. En México, los accidentes viales son un importante problema de seguridad y salud pública al ser la primera causa de muerte en niños entre los 5 y 14 años y la segunda entre jóvenes de 15 a 29 años. La Encuesta Nacional de Salud y Nutrición que se realizó en 2012 mostro que, en México, 1,462,900 personas sufren de una discapacidad como consecuencia de algún accidente vial. Así mismo, dicha encuesta señala que 6,926,200 personas fueron víctimas de un accidente, en su mayoría accidentes viales. (Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA), 2013). Ante ello, estudios como el de Tortosa y Montoro (2002) han señalado que las consecuencias devastadoras de los accidentes viales constituyen uno de los más grandes retos de salud pública que se afrontan en la actualidad. Sumado a lo anterior, están los costos monetarios que este problema representa ya que los accidentes viales le cuestan al país alrededor de 150 mil millones de pesos, cifra que representa el 1.7% del PIB. (CONAPRA, 2013).

Aunque los datos anteriores corresponden al caso específico de México, no sobra mencionar que, a nivel mundial, los números son poco alentadores pues, según cifras oficiales de la OMS, hasta el 2013 se registraron, como consecuencia de accidentes de tráfico, 1,24 millones de muertes alrededor del mundo, entre 20 y 50 millones de personas con traumatismos no mortales y una cifra similar padece alguna forma de discapacidad. Económicamente, los accidentes de tránsito cuestan a los países en general entre el 1% y el 3% del producto nacional bruto (OMS, 2013).

Por todo lo mencionado anteriormente, la necesidad de focalizar la atención y los recursos del desempeño profesional de los psicólogos en la producción de investigación en psicología del tráfico es preponderante, pues es sólo con la producción de investigación al respecto que se pueden desarrollar soluciones a corto y mediano plazo y empezar a realizar acciones preventivas. En otras palabras, es menester que las ciencias del comportamiento y en especial la psicología, generen conocimientos que permitan tener una mejor comprensión del comportamiento vial al tiempo que se establecen indicadores empíricos que faciliten la elaboración de instrumentos de medición de las variables que intervienen en la conducción de un automóvil o en el tránsito a pie. También, es necesaria la construcción de modelos teóricos que nos brinden un panorama claro de todos los aspectos de la dinámica vial y así poder generar estrategias de intervención tanto de forma remedial como de forma preventiva. (Carro, Hernández y Sahagún, 2012).

Por esta escases de producción científica sobre psicología del tráfico en el país y la impetuosa necesidad de soluciones mediante estrategias de intervención y prevención a nivel comunitario, este trabajo tiene como objetivo generar evidencia empírica que permita establecer, de manera exploratoria, la cantidad de participación que han tenido los psicólogos mexicanos en el tema de la psicología del tráfico o comportamiento vial a través de producción y difusión de artículos de investigación, así como las temáticas más frecuentes y características metodológicas de los estudios dentro del área. Con lo que se puedan establecer futuras líneas de investigación.

## METODO

### Unidades de análisis.

Se revisaron 1959 artículos en 239 números de revistas mexicanas especializadas en psicología disponibles de manera electrónica en la Red de Revistas Científicas de América Latina y el Caribe, España y Portugal (Redalyc), en un periodo de tiempo que abarca desde el año 1975 hasta el año 2013.

Las publicaciones observadas se listan a continuación:

- Revista Mexicana de Psicología.
- Enseñanza e Investigación en Psicología. (Revista del CNEIP)
- Revista Mexicana de Análisis de la Conducta.
- Revista Latinoamericana de Medicina Conductual.
- Revista Intercontinental de Psicología y Educación.
- Psicología Iberoamericana.
- Journal of Behavior, Health and Social Issues.
- Acta Comportamental: Revista Latina de Análisis de Comportamiento.

### Instrumento

Para seleccionar los artículos que posteriormente se evaluarían, se revisaron los títulos de cada artículo, palabras clave y resúmenes con el propósito de identificar, mediante un análisis de afinidad semántica, cualquiera de las siguientes palabras o frases, o semejanzas: *accidentes de tráfico, accidentes de tránsito, accidentes viales, psicología del tráfico, conductor, conductores, características de conductores, manejo, manejo defensivo, carro, automóvil, peatón, seguridad vial, riesgo vial, riesgo al conducir, prevención, prevención de accidentes, prevención del riesgo al conducir, campaña de seguridad de tránsito/vial, velocidad, exceso de velocidad, uso del celular al conducir, uso de cinturón de seguridad, estilos de manejo, educación vial, índice de accidentalidad, estadísticas de accidentes viales/de tránsito/de tráfico* y en general cualquier tema que indicara una relación con la dinámica vial y con la psicología de conductores y peatones.

## Procedimiento

Inicialmente se buscaron las revistas científicas especializadas en psicología indizadas y editadas en México, para lo cual se consideró el índice de publicaciones periódicas Redalyc. Posteriormente se procedió a la revisión de los índices de cada número disponible de manera electrónica de las revistas seleccionadas, en los artículos contenidos en las publicaciones se buscaron las palabras o frases anteriormente referidas en el apartado de instrumento, en los siguientes componentes: título, resumen y palabras clave. Cuando se encontraban coincidencias en el título, se continuaba con la revisión del resumen y las palabras clave del artículo para corroborar que efectivamente el contenido correspondiera a elementos o temáticas relacionadas con psicología del tráfico. Finalmente se realizó un análisis de frecuencias de la información recabada.

## RESULTADOS

Al efectuar el análisis de la producción científica contenida en las publicaciones seleccionadas se observó una muy baja ocurrencia de artículos enmarcados dentro de la psicología del tráfico, apenas dos que representan el 0.1% del total de trabajos publicados.

En la tabla 1 se muestran los números y periodos de tiempo revisados por revista así como la cantidad de artículos explorados y encontrados en temáticas pertinentes a la psicología del tráfico.

**Tabla 1. Artículos explorados y sobre psicología del tráfico por revista.**

Revista.	Periodo de tiempo.	Números revisados	Artículos revisados	Artículos encontrados
Revista Mexicana de Psicología.	1984-2011	54	536	2
Enseñanza e Investigación en Psicología. (Revista del CNEIP)	2007-2013	13	187	0

Revista Mexicana de Análisis de la Conducta.	1975-2011	71	514	0
Revista Latinoamericana de Medicina Conductual.	2010-2012	3	21	0
Revista Intercontinental de Psicología y Educación.	2005-2013	17	165	0
Psicología Iberoamericana.	2005-2012	16	128	0
Journal of Behavior, Health and Social Issues.	2009-2013	10	74	0
Acta Comportamental: Revista Latina de Análisis de Comportamiento	1993-2013	55	334	0
Total		239	1959	2

Los artículos encontrados dentro de la muestra explorada (n=1959) fueron dos, el primero de ellos titulado “Prevención Primaria de Accidentes de Tránsito: Entrenamiento de Conductores y Campañas de Seguridad de Tránsito” y el segundo “Conductores con ira: Características e intervenciones clínicas”. Ambos trabajos publicados en los números 20 Vol. 1 (2003) y 26 Vol. 1 (2009) de la *Revista Mexicana de Psicología* respectivamente y no son producción mexicana pues, en ese orden, provienen de la Universidad de Santiago de Chile y de la Universidad del estado de Colorado.

Lo anterior indica que las investigaciones en psicología del tráfico en el país tienen escasa o nula relevancia en términos de producción y divulgación, dato que es de llamar la atención si tomamos en cuenta que las 8 revistas especializadas sobre las que se realizó la revisión son las de mayor relevancia para el país en cuanto a Psicología se refiere.

Estos resultados refuerza lo mencionado al inicio; la psicología del tráfico no existe en México. El siguiente fragmento es un reflejo de lo que los resultados de esta revisión reflejan:

*... la psicología en México, así como gran parte de las ciencias sociales y de la salud en el país han tenido poca influencia en la modificación, control o regulación del comportamiento vial, la misma se ha restringido a una limitada acción investigativa y mínima intervención, circunscrita a la educación vial y capacitación de manejo defensivo, sin una entidad coordinadora o programa formal de evaluación o investigación consolidado". (Carro, Hernández, Sahagún y Villalobos, 2012, p. 18).*

## DISCUSIÓN

México es un país que se ha visto ampliamente rebasado en el campo de la psicología del tráfico. Son países del primer mundo quienes han llevado acabo de manera más constante a lo largo de muchos años análisis psicológico de los comportamientos viales de sus ciudadanos, lo que se ha traído como consecuencia tasas menores de accidentalidad vial. De igual forma, la divulgación los resultados ha derivado en el desarrollo de una cultura vial de manejo seguro. (Carro, Spinoso, Esteves y Castellanos, 2012)

La problemática no parece disminuir (ni lo hará) mientras las investigaciones sobre la seguridad vial sigan ignorando o dando un abordaje equivocado o parcial al problema tomando en cuenta únicamente aspectos relacionados a las mejora de dispositivos de seguridad de los vehículos y pasando por alto o restando importancia al factor humano. Esto sólo se logrará hasta que el psicólogo mexicano se comprometa con este serio problema y comience a desarrollar investigación y a generar estrategias de intervención que puedan dar solución a corto y mediano plazo y que al mismo tiempo establezcan formas de prevención. Para ello se requiere que el psicólogo vea esta grave problemática como lo que es; un problema de naturaleza psicológica.



Las posibles causas de este vacío científico sobre el comportamiento vial pueden ir desde la falta de un plan curricular que contenga el material adecuado para la correcta asimilación de los conocimientos circunscritos en la psicología del tráfico hasta la falta de disposición de los organismos regulatorios por dar mayor énfasis a la problemática y a la búsqueda de soluciones desde el campo de las ciencias sociales y del comportamiento, pasando por una larga tradición de escasas en cultura preventiva en la sociedad mexicana.

Cualquiera que sea la o las causas del rezago en este campo del conocimiento, urge actuar con eficacia para resarcirla a través de un incremento en los estudios empíricos y propuestas de solución, no exclusivas a la Psicología sino a toda disciplina que tenga por objeto de estudio el comportamiento humano.

Todo lo escrito hasta este punto hace referencia al ejercicio de los psicólogos en México, ya que para este estudio no se consideró la intervención de otras ciencias aparte de la psicología, por lo que no se puede concluir que la nula productividad y difusión respecto a la seguridad vial sea la misma en otras áreas del conocimiento. Por tal motivo, este trabajo brinda un precedente que servirá no sólo como una aproximación desde la psicología sino también una base para el comienzo de investigaciones e intervenciones multidisciplinarias.

Otro aspecto importante a mencionar es el hecho de que no se revisaron revistas especializadas en psicología que no están en la Red de Revistas Científicas de América Latina y el Caribe, España y Portugal. Sin embargo, no deja de ser altamente destacable el hecho de que, de todas las revistas científicas de psicología que se encuentran en dicha red sólo una ha publicado en alguno de sus números algo relacionado con el área de interés.

## CONCLUSIÓN

Únicamente con el compromiso de los profesionales en la psicología se podrán desarrollar medidas que aborden el problema de manera integral, es decir, que se preocupen tanto por desarrollar dispositivos de seguridad en los automóviles, como también una mejor planeación en materia de infraestructura vial, mejores programas de capacitación de conductores, mayor promoción de la cultura preventiva en las comunidades y el desarrollo de mejores organismos que controlen y regulen de manera óptima el actuar de los conductores y de los peatones.

Los accidentes viales son un problema cuyas soluciones les conciernen a los psicólogos y el compromiso de los mismos es la llave que abrirá las puertas a un México más seguro en términos de Vialidad.

Las líneas de investigación están abiertas, la necesidad de soluciones esta creciendo y el terreno está prácticamente inexplorado en México. Es tarea del psicólogo tomar esas líneas de investigación para brindar soluciones a la comunidad y ampliar los conocimientos en psicología del tráfico y en general a la prevención no solo en material vial sino en toda esfera humana.

### ***Acciones a llevar a cabo:***

A manera de colofón se enuncian algunas directrices que podrían emprenderse a fin de estimular un cambio en el actual panorama de la investigación en comportamiento vial:

- Estimular la investigación en psicología del tráfico y en general sobre psicología de la prevención desde la formación universitaria a partir de modificaciones curriculares a los planes de estudio en licenciatura o cursos extracurriculares.
- Desarrollar propuestas formativas en el área a nivel postgrado, dirigidas al diseño de intervención e investigación de frontera.

- Sensibilizar a los profesionales de la psicología mediante capacitación o campañas mediáticas sobre la importancia de su labor en el área de interés.
- Concientizar a las autoridades u organismos involucrados en la regulación del comportamiento vial y prevención de accidentes de tráfico, sobre la necesidad de contar con la intervención de expertos en comportamiento humano.
- Llevar a cabo encuentros académicos o foros de discusión orientados a la propuesta de investigación y soluciones en materia de comportamiento vial y preventivo.
- Generar un fondo de apoyo económico a investigación e intervención en comportamiento vial, con aportaciones del sector público y privado.

## REFERENCIAS

- Ardila, R. (2003). La necesidad de unificar la psicología: el paradigma de la síntesis experimental del comportamiento. *Revista Colombiana de Psicología*, 12, 28-37. Recuperado de <http://www.revistas.unal.edu.co/index.php/psicologia/article/view/1169>
- Carro, E. H., Hernández, M. G. y Sahagún, A. (2012). Propuesta de una taxonomía sobre estilos de conducción de automóviles a partir de indicadores conductuales. *Revista de Psicología y Ciencias del Comportamiento*, 3(2), 93-105. Recuperado de [http://www.imbiomed.com.mx/1/1/articulos.php?method=showIndex&id\\_revista=348](http://www.imbiomed.com.mx/1/1/articulos.php?method=showIndex&id_revista=348)
- Carro, E. H., Hernández, M. G., Sahagún, A. y Villalobos, Z. A. (2012). Análisis de la conducción de automóviles en ciudad a partir de indicadores conductuales. En Carro, E. H. (2012). (Ed). *Retos y Alcances de la Investigación Conductual (primera edición)*. Tampico, Tamaulipas, México: Fundación Universitaria Andaluza Inca Garcilaso. Recuperado de <http://www.eumed.net/libros-gratis/2013a/1336/1336.pdf>
- Carro, E. H., Spinoso, P., Esteves, Z. M. y Castellanos, G. A. (2012). Locus de control y accidentes viales publicados en la prensa escrita del sur de Tamaulipas. En Carro, E. H. (2012). (Ed). *Retos y Alcances de la Investigación Conductual (primera edición)*. Tampico, Tamaulipas, México: Fundación Universitaria Andaluza Inca Garcilaso. Recuperado de <http://www.eumed.net/libros-gratis/2013a/1336/1336.pdf>
- Organización Mundial de la Salud. (2013, Marzo). Lesiones causadas por el tránsito. *Nota descriptiva N° 358*. Recuperado de <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/es/>
- Tercer informe sobre la situación de la seguridad vial, México 2013*. [Archivo de datos]. México, D.F., México: Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes. Recuperado de [http://www.cenapra.salud.gob.mx/interior/Pub2013/3erInforme\\_Ver\\_ImpresionWeb.pdf](http://www.cenapra.salud.gob.mx/interior/Pub2013/3erInforme_Ver_ImpresionWeb.pdf)
- Tortosa, F., Barjonet, P., Civera, C. y Montoro, L. (2003). La historia de la psicología del tráfico y del transporte en Europa. *Anuario de Psicología*, 34(3), 401-4016. Recuperado de <file:///C:/Users/daniel/Downloads/00b7d5220a77df305a000000.pdf>
- Tortosa, F. y Montoro, L. (2002). La psicología aplicada a la selección de conductores. Cien años salvando vidas. *Psicothema*, 14(4), 714-725. Recuperado de <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=72714405>